

PROJEKT

Race Day Classicauto Cup 2017

Race Day #CAC 2017

Regulamin ramowy

1. Imprezy Race Day Classicauto Cup są organizowane przez Stratos Events Sp. z o.o. w oparciu o niniejszy regulamin.

2. Imprezy są organizowane na zamkniętych obiektach i mają charakter jazd treningowo-wyścigowych.

3. Impreza składa się z jazd treningowych płatnych, jazd treningowych otwartych, kwalifikacji i wyścigów. Szczegółowy rozkład dnia znajduje się w Regulaminie Imprezy lub Harmonogramie.

4. Samochody dopuszczone do imprezy.

4.1 Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poszczególnych Klas, określone w pkt. od 7 do 12.

4.2 Zastrzega się możliwość nie dopuszczenia do udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.

4.3 Samochody uczestników muszą:

- być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
- posiadać na wyposażeniu gaśnicę ręczną min. 2kg lub system gaśniczy, z ważnym badaniem okresowym
- szkielet drzwi przednich kierowcy musi być stalowy. Dopuszcza się zamontowanie panelu ochronnego w drzwiach kierowcy zgodnie z wymogami FIA
- posiadać klatkę bezpieczeństwa wg FIA
- klatka bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika musi być obłożona otuliną ochronną
- być wyposażone w szelkowe pasy bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją FIA
- być wyposażone w centralny wyłącznik prądu wyłączający wszystkie obwody instalacji elektrycznej (wewnętrzny i zewnętrzny)
- posiadać ucho holownicze z przodu i tyłu auta oznaczone w widoczny sposób
- zaleca się siatki ochronne na oknie kierowcy i folię przeciwoodpryskową ochronną na szybach bocznych

5. Zakazuje się użycia koców grzewczych, innych urządzeń mechanicznych lub środków chemicznych rozgrzewających opony.

6. Kierowcy

6.1 Do imprezy będą dopuszczeni wszyscy kierowcy którzy odbędą szkolenie prowadzone przez Organizatora przed swoim pierwszym startem. Organizator może odsunąć od zawodów kierowców prowadzących swoje auta zbyt agresywnie i powodujących zagrożenie na torze. Zawodnikowi nie przysługuje w takim wypadku zwrot wpisowego ani żadna inna rekompensata.

6.2 Kierowca każdorazowo wjeżdżający na trasę musi posiadać:

- kask stosowany w sportach samochodowych

- kombinezon ochronny

7. Podział na klasy.

W1 - do 1600 cm³

W2 - do 2000 cm³

W3 – ponad 2000 cm³

W zależności od frekwencji Organizator może powołać dodatkowe klasy

8. Regulamin uzupełniający zawodów

Regulamin uzupełniający czyli Regulamin Imprezy określa sposób zgłoszeń, wysokość wpisowego, sposób kwalifikacji i dodatkowe kwestie nie ujęte w Regulaminie Ramowym

9. Odpowiedzialność i ubezpieczenie

9.1 Wszyscy uczestnicy imprezy Race Day #CAC zgłaszają się i uczestniczą w jazdach na swoje ryzyko.

9.2 Organizatorzy imprez jak i właściciel cyklu nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przez rozpoczęciem imprezy.

9.3 Podczas imprez Race Day #CAC wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami punktowymi lub taryfami, są ostateczne.

9.4 Nagrody które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

9.5 Organizator jak i właściciel cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.