

# Inter Cars Classicauto Cup 2017

## Inter Cars #CAC 2017

### Regulamin ramowy

#### 1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Zarządzający cyklem Classicauto Cup: Stratos Events Sp. z o.o.
- 1.2 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów.
- 1.3 Organizatorzy imprez: osoby prawne, osoby fizyczne i Automobilkluby specjalizujące się w organizacji imprez samochodowych, ponoszące pełną odpowiedzialność za przebieg imprez oraz za zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa podczas imprez.

#### 2. ELIMINACJE I TERMINY

- 2.1 Terminy i miejsca eliminacji określa załącznik nr. 1 do niniejszego regulaminu.

#### 3. CEL I CHARAKTER IMPREZ CLASSICAUTO TRACK DAY

- 3.1 Imprezy mają charakter pikników rajdowo-wyścigowych.
- 3.2 W trakcie imprez odbywają się zapoznania z trasą i przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji. Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) z naciskiem położonym na doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.
- 3.3 Regulamin uzupełniający każdej z eliminacji określa maksymalną ilość samochodów dopuszczonych do startu oraz sposób zapoznania z trasą.

#### 4. WYMAGANIA WOBEC ZAŁÓG/UCZESTNIKÓW ORAZ ICH PRAWA

- 4.1 Załoga składa się z Kierowcy i ewentualnie Pilota. Za udział Pilota w imprezie rozumie się jego obecność w aucie podczas wszystkich przejazdów prób sportowych.
- 4.2 Pilot jest ZALECANY, nie obowiązkowy.
- 4.3 Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B, chyba że Organizator zdecyduje inaczej.
- 4.4 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych zobowiązani są do jazdy w atestowanych (homologacja "E") kaskach z gamy modeli używanych w sportach motorowych (także motocyklowych) lub w kaskach z dowolną homologacją FIA oraz w zapiętych pasach bezpieczeństwa (tu za wyjątkiem patrz pkt. 7.11). Wymóg ten obowiązuje również podczas wszelkich jazd treningowych i zapoznawczych w samochodach z klatkami bezpieczeństwa.
- 4.5 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych nie mogą zamieniać się miejscami. Mogą jednak, za zgodą Organizatora, wystartować w imprezie typu Track Day jednym samochodem jako dwie załogi na warunkach zawartych w punkcie 4.7 Wtedy wszystkie próby jako kierowca pokonują obaj członkowie załogi (samochód pokonuje trasę imprezy dwukrotnie).
- 4.6 Podczas prób sprawnościowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie członkowie Załogi.
- 4.7 Dwóch kierowców może w imprezie Inter Cars #CAC wystartować jednym samochodem z dwoma numerami startowymi pod warunkiem zapłacenia podwójnego wpisowego.
- 4.8 Jeden kierowca może wystartować w imprezie Inter Cars #CAC dwoma samochodami (opłacając podwójne wpisowe) jedynie w przypadku zgłoszenia się w dwóch oddzielnych Grupach.

4.9 Jeden zawodnik może w danej imprezie Inter Cars #CAC wystartować jako kierowca lub pilot maksimum dwa razy (dwukrotnie przejechać próby sportowe w roli kierowcy lub pilota).

4.10 Załogi zobowiązane są do podjeżdżania na start prób sportowych BEZWZGLĘDNIE według kolejności numerów startowych. Organizator przewiduje nakładanie kar czasowych do 30 sekund za każdorazowe nieprzestrzeganie kolejności startu. Odstępstwo od powyższego możliwe jest jedynie za zgodą Organizatora wyłącznie w uzasadnionych przypadkach losowych.

4.11 Uczestnictwo załóg w odprawie na początku każdej z imprez JEST OBOWIĄZKOWE.

4.12 Rysunki prób sportowych publikowane przed zawodami są schematyczne i mają charakter poglądowy. Obowiązującą ostateczną trasą prób jest wersja z zapoznania z trasą z dnia zawodów.

4.13 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 30 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.

W w/w miejscach obowiązują przepisy ruchu drogowego na drogach publicznych w Polsce.

W przypadku lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulaminy Pucharu, załodze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu. Decyzje takie podejmuje dyrektor zawodów po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

4.14 Zawodnik uczestniczący w imprezie nie może być podczas kierowania autem pod wpływem alkoholu ani innych środków odurzających w rozumieniu stosownych przepisów obowiązujących w tej kwestii w ruchu drogowym na drogach publicznych w Polsce. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli w w/w temacie.

4.15 Załoga zgłaszająca się do zawodów deklaruje prawdziwość podawanych danych dotyczących samochodu, a właściciel cyklu zakłada dobrą wolę załogi w tej kwestii. Załoga przyjmuje do wiadomości, że rozbieżności między w/w deklaracją a stanem faktycznym stwierdzonym na Badaniu Kontrolnym przed imprezą lub podczas imprezy, może skutkować: odsunięciem załogi od uczestnictwa w bieżącej imprezie bez zwrotu wpisowego, odsunięciem od uczestnictwa w kolejnej imprezie, przesunięciem do innej Grupy jeśli regulamin na to pozwala, dodaniem karnego współczynnika korygującego czasy w przypadku braku sprzeciwu innych uczestników lub, w skrajnych przypadkach, usunięciem z cyklu Inter Cars #CAC w bieżącym sezonie.

4.16 Wypełnienie przez potencjalnego uczestnika (uczestników) formularza zgłoszeniowego oraz przesłanie go Organizatorowi imprezy stanowi jednoznaczne zobowiązanie do wzięcia udziału w imprezie oraz do zapłacenia sumy wpisowego w formie i terminie wskazanymi w regulaminie imprezy, a także oznacza akceptację warunków uczestnictwa, regulaminu Inter Cars #CAC 2017 oraz regulaminu danej imprezy.

Wypełnienie i przesłanie zgłoszenia oznacza zobowiązanie załogi do uczestnictwa w imprezie wyłącznie na swoją odpowiedzialność i zrzeczenie się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora.

4.17 W przypadku rezygnacji z udziału na więcej niż 7 dni przed imprezą zapłacone wcześniej wpisowe podlega zwrotowi, a żadne inne opłaty nie będą naliczone.

W przypadku rezygnacji z udziału w okresie 1-6 dni przed imprezą zapłacone wcześniej wpisowe zostanie zwrócone w 50% (dzień treningowy liczony jest jako dzień imprezy).

W przypadku rezygnacji z udziału w dniu imprezy zapłacone wpisowe nie zostanie zwrócone.

W uzasadnionych przypadkach Organizator rozważy inną formę rozliczenia.

4.18 Przebywanie kibiców (osób nie będących: członkami załóg, przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu, dziennikarzami upoważnionymi przez Organizatora) dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych oznakowanych strefach. Niedopuszczalne jest przekraczanie przez kibiców oraz inne osoby nie będące przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu jakichkolwiek linii wyznaczonych przez taśmy odgradzające.

## **5. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZACH**

5.1 Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poszczególnych Grup, określone w pkt. od 7 do 12.

5.2 Zastrzega się możliwość nie dopuszczenia do udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.

5.3 Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.

5.4 Samochody uczestników muszą:

- być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
- posiadać ważne badanie techniczne
- posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów z grup 2 i 4 oraz wszystkich wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy
- zaleca się aby szkielet drzwi przednich był stalowy
- klatka bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika musi być obłożona otuliną ochronną
- numer VIN widniejący w dowodzie rejestracyjnym musi zgadzać się z nr VIN nadwozia
- być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte (za wyjątkiem patrz pkt. 7.9)

5.5 Zaleca się wykupienie sportowego ubezpieczenia NNW i OC.

5.6 Opony przeznaczone do użytku sportowego/zawodniczego, bez homologacji drogowej E (czyli opony typu „competition only”, „for sport” i wszystkie typu gładki slick) są ZABRONIONE w Grupach: 1. Oldtimer Classic, 3. Youngtimer Classic/Plus i 5N Youngtimer T4WD.

5.7 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi mieć zamknięte szyby. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie odsunięty.

5.8 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi, w ramach czasowych podanych w regulaminie uzupełniającym imprezy, odbyć Badanie Kontrolne (BK), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

5.9 Zakazuje się użycia koców grzewczych, innych urządzeń mechanicznych lub środków chemicznych rozgrzewających opony.

5.10 W Grupach 1 i 2 auta wyposażone w tradycyjne automatyczne skrzynie biegów (pozbawione możliwości ręcznej sekwencyjnej zmiany przełożeń w systemie +/-) otrzymają dodatkowy współczynnik korygujący czasy minus 3%.

5.11 Auta napędzane wolnossącymi silnikami diesla (bez doładowania) otrzymają dodatkowy współczynnik korygujący czasy minus 4%.

5.12 W samochodach Polski Fiat 125p można stosować następujące silniki:

- karoseria do 1975r. silniki 1300 OHV i 1500 OHV,
- karoseria do 1975r. Monte Carlo 1600, Akropolis 1800 (replika wizualna)
- karoseria po 1975r. (MR75) silniki 1300 OHV, 1500OHV, 1600OHV, 1600 DOHC, 1800DOHC i 2000 DOHC (wszystkie zasilanie gaźnikowo)

## **6. GRUPY I KLASY**

6.1 Samochody zostały podzielone na 6 Grup dla których jest prowadzona oddzielna klasyfikacja na poszczególnych imprezach (generalna i w klasach pojemnościowych, jedynie w Grupie 5 bez klas pojemnościowych) oraz klasyfikacja sezonu (bez Grupy 6).

6.2 Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa dla siebie np. z Grupy 1 w Grupie 2-6, z Grupy 2 w 4/6 lub z Klasy 1600 w 2000, e.t.c.

## **7. GRUPA 1. – OLDTIMER CLASSIC**

7.1 Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1987 bez względu na rok produkcji w stanie ORYGINALNYM z ewentualnymi odstępstwami określonymi w punkcie 7.11.

7.2 Klasy pojemnościowe:

GRI – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc

GRI – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

GRI – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

GRI – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRI – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

7.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

7.4 W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie nie stosuje się współczynnika.

7.5 Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik zależny od roku wprowadzenia danego modelu do sprzedaży):

A. do 31/12/1955 x 0,88

B. od 1/1/1956 do 31/12/1960 x 0,90

C. od 1/1/1961 do 31/12/1965 x 0,92

D. od 1/1/1966 do 31/12/1970 x 0,94

E. od 1/1/1971 do 31/12/1975 x 0,96

F. od 1/1/1976 do 31/12/1980 x 0,98

G. od 1/1/1981 do 31/12/1986 x 0,99

H. od 1/1/1987 do 31/12/1987 x 1,00

7.6 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone zmiany systemu zasilania silnika: gaźniki na wtrysk i odwrotnie, zmiana ilości gaźników. Modyfikacje wtrysku oraz inne wątpliwości po konsultacji z właścicielem cyklu.

7.7 W szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubelkowych, szelkowych pasów bezpieczeństwa (za wyjątkiem patrz p. 7.12), zawieszek regulowanych, poszerzeń nadwozia, elementów nadwozia z materiałów innych niż oryginalne, szyb innych niż szklane, kolektorów innych niż seryjne, opon wyczynowych bez homologacji drogowej (od 2018 również semi-slick).

7.8 Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów nadwozia (zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, listwy itd.)

7.9 W starszych samochodach nie posiadających fabrycznych punktów mocowania pasów bezpieczeństwa dopuszcza się zastosowanie współczesnych pasów bezpieczeństwa. Autem takim można wystartować także bez pasów, ale odradzamy takie rozwiązanie jako mniej bezpieczne.

7.10 Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1987 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1988) wyposażone w NIEORYGINALNĄ jednostkę napędową, ale taką jaką montowano w kolejnej (jednej wyżej) generacji danego modelu w latach 1988-2001 (spełniająca wymagania dotyczące silników w Grupie 3) mogą wystartować w Grupie 3 za zgodą Organizatora. \* Komentarz do pkt. 7.10 - patrz na końcu regulaminu.

7.11 Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:

w kabrioletach: pałaki przeciwkapotażowe lub półklatki są zalecane

dotatkowe oświetlenie

dowolne chłodnice

dotatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy

dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków

rozpórki zawieszenia

zapinki masek

nieoryginalne skrzynie biegów ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją (bez niesynchronizowanych typu „kłowa”)

dodatkowe zegary

dowolne kierownice

wszelkie dodatkowe elementy mocowane do nadwozia utrzymane w klimacie epoki i pasujące do danego modelu (bagażniki, siatki na reflektorach, itp.)

7.12 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **8. GRUPA 2. – OLDTIMER SPORT**

8.1 Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1987 bez względu na rok produkcji modyfikowane do sportu, spełniające wymogi techniczne określone w punktach 8.6 do 8.11.

8.2 Klasy pojemnościowe:

GRII – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc

GRII – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

GRII – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

GRII – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRII – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

8.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

8.4 W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.2, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

8.5 W grupie 2 nie mają zastosowania współczynniki wiekowe.

8.6 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu imprezy.

8.7 Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1987 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1988) wyposażone w NIEORYGINALNĄ jednostkę napędową, ale taką jaką montowano w kolejnej (jednej wyżej) generacji danego modelu w latach 1988-2001 (spełniająca wymagania dotyczące silników w Grupie 4) mogą wystartować w Grupie 4 za zgodą Organizatora. \* Komentarz do pkt. 8.7 - patrz na końcu regulaminu.

8.8 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

8.9 Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

8.10 Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

8.11 Dopuszcza się inne modyfikacje auta nie wykraczające zakresem poza jego naturalną konstrukcję.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **9. GRUPA 3. – YOUNGTIMER CLASSIC I PLUS**

9.1 Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 1/1/1988 lecz wyprodukowane do 31/12/2001 roku spełniające wymogi techniczne określone w punktach 9.6 do 9.11 wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 2 za zgodą Organizatora oraz auta wymienione w punkcie 7.10.

W Grupie 3. nie mogą startować auta z silnikami z doładowaniem o pojemności powyżej 1,8-litra i napędem na 4 koła (odpowiadające przepisom Grupy 5N Youngtimer T4WD).

9.2 Klasy pojemnościowe:

GRIII – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

GRIII – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

GRIII – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRIII – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

9.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

9.4 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

9.5 Współczynniki wiekowe dla aut (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik zależny od roku wprowadzenia danego modelu do sprzedaży):

A. do 31/12/1990 x 0,98

B. od 1/1/1991 do 31/12/1995 x 0,99

C. od 1/1/1996 do 31/12/2001 x 1,00

9.6 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone zmiany systemu zasilania silnika: gaźniki na wtrysk i odwrotnie, zmiana ilości gaźników. Modyfikacje wtrysku oraz inne wątpliwości po konsultacji z właścicielem cyklu.

9.7 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu

9.8 W grupie Youngtimer Classic w szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, szelkowych pasów bezpieczeństwa, zawieszek regulowanych, poszerzeń nadwozia, elementów nadwozia z materiałów innych niż oryginalne, , szyb innych niż szklane, kolektorów innych niż seryjne, opon wyczynowych bez homologacji drogowej i typu semi-slick (Załącznik nr.3) .

9.9 W grupie Youngtimer Plus w szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, zawieszek gwintowanych, poszerzeń nadwozia, elementów nadwozia z materiałów innych niż oryginalne, , szyb innych niż szklane, kolektorów innych niż seryjne, opon wyczynowych bez homologacji drogowej.

9.10 Nie dopuszcza się usuwania istotnych seryjnych elementów nadwozia i wnętrza, takich jak: zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, tapicerka wnętrza, deska rozdzielcza, itd.

9.11 Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:

w kabrioletach: pałaki przeciwkapatężowe lub półklatki są zalecane

dodatkowe oświetlenie

dowolne chłodnice

dodatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy

dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków

rozpórki zawieszenia

zapinki masek

nieoryginalne skrzynie biegów ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją (bez niesynchronizowanych typu „kłowa”)

dodatkowe zegary

dowolne kierownice

nieoryginalne materiały tapicerki (ale nie zmiana technologii czyli np. boczków na płytę z tworzywa)

dodatkowe zegary

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **10. GRUPA 4. – YOUNGTIMER SPORT**

10.1 Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 1/1/1988, lecz wyprodukowane do 31/12/2001 roku spełniające wymogi techniczne określone w punktach 10.6 do 10.10 wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 2 za zgodą Organizatora oraz auta wymienione w punkcie 8.7.

W Grupie 4. nie mogą startować auta z silnikami z doładowaniem o pojemności powyżej 1,8-litra i napędem na 4 koła (odpowiadające przepisom Grupy 5A Youngtimer T4WD).

10.2 Klasy pojemnościowe:

GRIV – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

GRIV – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

GRIV – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRIV – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

10.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

10.4 W grupie 4 nie mają zastosowania współczynniki wiekowe.

10.5 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

10.6 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Ewentualne modyfikacje systemu zasilania po konsultacji z właścicielem cyklu. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji przed imprezą lub podczas badania technicznego w dniu imprezy.

10.7 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

10.8 Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

10.9 Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

10.10 Dopuszcza się inne modyfikacje auta nie wykraczające zakresem poza jego naturalną konstrukcję.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **11. GRUPA 5 – YOUNGTIMER T4WD 5N i 5A**

11.1 Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 1/1/1988, lecz wyprodukowane do 31/12/2001 roku z silnikami z doładowaniem o pojemności powyżej 1,8-litra i napędem na 4 koła spełniające wymogi techniczne określone w punktach 9.6 do 9.11 dla Grupy 5A i 10.6 do 10.10 wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 2 za zgodą Organizatora oraz auta wymienione w punkcie 8.7.

11.2 Auta Grupy 5 nie są dzielone na klasy pojemnościowe.

11.3 Auta Grupy 5 są podzielone na:

- klasę 5N według przepisów technicznych Grupy 3 Youngtimer Plus

- klasę 5A według przepisów technicznych Grupy 4 Youngtimer Sport

11.4 Współczynniki wiekowe dla aut z Grupy 5N (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik zależny od roku wprowadzenia danego modelu do sprzedaży).

A. do 31/12/1994 x 0,98

B. od 1/1/1995 do 31/12/2001 x 1,00

11.5 W Grupie 5N auta Subaru Impreza i Mitsubishi Lancer Evo otrzymują współczynnik 1,00.

11.6 W grupie 5A nie mają zastosowania współczynniki wiekowe.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **12. GRUPA 6 – OPEN**

12.1 Dowolne auta wyprodukowane po 1/1/2001 dopuszczone przez Organizatora spełniające wymogi techniczne określone w punkcie 12.5 lub auta z Grupy 1-5 spełniające wymogi techniczne Grupy 6., w przypadku gdy uczestnik wyrazi taką wolę, a Organizator wyrazi na to zgodę.

12.2 Klasy pojemnościowe:

GRVI – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

GRVI – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2001 cc

GRVI – MAXI: samochody o pojemności powyżej 1800 cc z doładowaniem i napędem na 4 koła

12.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

12.4 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

12.5 Auta wyposażone w nieoryginalną jednostkę napędową lub poddane modyfikacjom podnoszącym znacznie jej moc muszą mieć zamontowaną klatkę bezpieczeństwa. Wymóg ten jest określany podczas badania kontrolnego.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

## **13. KLASYFIKACJE OFICJALNE W INTER CARS #CAC 2017**

13.1 Klasyfikacją końcową sezonu objęte są imprezy typu Track Day.

13.2 Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 4 samochody, chyba, że regulamin uzupełniający danej imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody nie zostaną w niej przyznane. W obydwu przypadkach kierowcy zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej normalnie (w swojej klasie pojemnościowej) tzn. 100 za pierwsze miejsce, 80 za drugie... niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w Klasie.

13.3 Grupę na imprezie stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do Grupy wyższej.

13.4 Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.

13.5 W klasyfikacji generalnej każdej z grup oraz w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Punkty 100 80 60 50 40 30 25 20 15 10

Miejsce 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Punkty 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

13.6 Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz Inter Cars Classicauto Cup 2017 w każdej z Grup i Klas.

13.7 W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej grup/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:

- liczba eliminacji, w których uczestnik wziął udział
- liczba pierwszych miejsc
- liczba drugich miejsc
- liczba trzecich miejsc



13.8 Do klasyfikacji końcowej sezonu liczą się maksimum 4 najlepsze wyniki uzyskane przez zawodnika w możliwych 5 startach w imprezach Inter Cars #CAC w 2017 roku.

13.9 Wszyscy zwycięzcy Grup i Klas sezonu 2016 rozpoczną sezon 2017 z 25 punktami ujemnymi.

13.10 Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci kierowcy, którzy wezmą udział w minimum 2 eliminacjach Inter Cars #CAC 2017 (nie mogą to być jednak dwa udziały na tym samym obiekcie).

13.11 Puchar dla pilota (wskazanego przez kierowcę) na koniec sezonu otrzyma tylko ta załoga, która we wszystkich swoich startach wystąpiła w składzie dwuosobowym (piloci mogą się zmieniać).

13.12 Uczestnicy, którzy wezmą udział w pięciu eliminacjach Inter Cars #CAC 2017 będą premiowani dodatkowymi 15 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej jak i pojemnościowej.

16.13 Poprzez udział kierowcy rozumie się obecność na oficjalnej liście startowej opublikowanej w dniu imprezy, przejście przez Badanie Kontrolne i start do pierwszej próby sportowej.

#### **14. OPCJONALNE KLASYFIKACJE NA IMPREZACH INTER CARS #CAC 2017**

14.1 Na poszczególnych eliminacjach Inter Cars #CAC 2017 dopuszcza się za zgodą Organizatora prowadzenie nieformalnych klasyfikacji (np. markowych), w których nagrody mogą być przyznawane zarówno przez Organizatora jak i samych uczestników.

14.2 W sezonie 2017 przewiduje się rozegranie Pucharu Toyoty oraz Pucharu Pań. Powołanie każdego pucharu będzie zależnie od frekwencji wśród uczestników. Inne puchary mogą być powołane w trakcie sezonu.

#### **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

15.1 Organizatorzy imprez jak i właściciel cyklu nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przez rozpoczęciem imprezy.

15.2 Podczas imprez Inter Cars #CAC wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami punktowymi lub taryfami, są ostateczne.

15.3 Nagrody które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

15.4 Organizator jak i właściciel cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

\* Komentarz do pkt. 7.10 i 8.7:

“Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1987 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1988) wyposażone w nieoryginalną jednostkę napędową, ale taką jaką montowano w kolejnej (jednej wyżej) generacji danego modelu w latach 1988-2001 (spełniająca wymagania dotyczące silników w Grupach 3. i 4.) mogą wystartować w Grupie 3. lub 4. za zgodą Organizatora.”

Najłatwiej pokazać to na przykładzie:

BMW E21 tzw. rekin produkowane do 1982 roku nie było wyposażane w silnik 2,5-litra, który wprowadzono w następcy czyli BMW E30 (ta sama linia modelowa, kolejna generacja).

Zastosowanie takiego silnika w E21 przesunęło zawodnika do Gr. 3. lub 4 (youngtimery). Jest to możliwe bo BMW E21 nie było sprzedawane z rokiem produkcji 1988.

Jednocześnie BMW E30, którego pierwsze roczniki (1983-87) mogą startować w Gr. 1 i 2.

Oldtimer ale jego produkcja zakończyła się dopiero w 1992 roku, może w Classicauto Cup mieć tylko silnik z BMW E30.

Gdyby dopuścić w BMW E30 z lat 1983-1987 zmianę silnika na jednostkę z kolejnej generacji "trójki" czyli z E36 (np na 2,5 24V) przesuającą auto z Gr. 1 lub 2 do youngtimerów, mogłoby się tak zdarzyć, że w Grupach 3. i 4. (youngtimery) rywalizowałyby E30-ki z lat 1988-1992 z oryginalnymi silnikami z tymi z lat 1983-1986 przesuniętymi z "zabytków", wyposażonymi w silniki z E36. Zatem zapis: "Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1987 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1988)" w powyższym punkcie regulaminu jest istotny.

Życzymy udanej zabawy połączonej ze zdrową rywalizacją

## **Załącznik nr 1 do Regulaminu Inter Cars Classicauto Cup 2017**

Daty i miejsca imprez 2017

2 kwietnia – Track Day Biała Podlaska (trening 1-go kwietnia)

3 maja - Track Day Tor Kielce 1 (treningi 2-go maja)

4 czerwca - Track Day Ułęż (treningi 3-go czerwca)

10 września - Track Day Tor Kielce 2

8 października - Track Day Tor Jastrząb (treningi 7-go października)

## **Załącznik nr 2 do Regulaminu Inter Cars Classicauto Cup 2017**

Auta dopuszczone do startu w Grupach Youngtimer (lata 1988-2001)

Inne auta po konsultacji: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)

Alfa Romeo

75

164 Turbo / 3.0 V6

SZ

145/146 Quadrifoglio

155 2.0 Turbo Q4/2.5 V6

GTV/GTV6/GTV Turbo/GTV V8

Spider

Alpine

Alpine Renault

Aston Martin

Audi

Ur-quattro 20V

Coupe quattro

200 quattro

S (wszystkie modele)

RS (wszystkie modele)

V8

Bentley

Bristol

BMW

M Power wszystkie

E30: 318 iS, 325 i, Alpina

E31: 840i, 850i

E34 V8

E39 V8

Z1

Z3

Z8

Bugatti

Caterham

Citroen

ZX 16V

Datsun

280 ZX

Ferrari

Fiat

X1/9

124 Spider (PININFARINA SPIDER AZURRA / SPIDEREUROPA / VOLUMEX ),

125p: 1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),

Uno Turbo

Ritmo Abarth

126: profesjonalnie przygotowany do sportu wg przepisów homologacyjnych Grupy 2 i oryginalne rajdówki z epoki

Ford

Sierra: XR4i 2.8, XR 4x4 2.8 / 2.9, Cosworth

Escort: Cosworth, RS Turbo, RS 2000, XR3i

Fiesta: XR2/XR2i, RS Turbo

Honda  
CRX  
Prelude  
Jaguar  
Lamborghini  
Lancia  
Delta Turbo Integrale  
Thema 8.32  
Lotus  
Maserati  
Mazda  
MX-5  
RX-7  
323 4WD, GTX/GTR  
Mercedes-Benz  
190: 2.3 16V / 2.5 16V  
W107  
W126 SEC  
W126  
W124 500E  
W129  
W140  
AMG  
Mini  
Mitsubishi  
Galant VR4  
Starion Turbo  
Lancer: EX 1.8 Turbo, Evolution  
Morgan  
Nissan  
200 SX  
300 ZX  
Skyline  
Sunny: GTi, GTi-R  
Opel  
Kadett GSi (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)  
Lotus-Omega  
Peugeot  
106: XSi, S16, Rallye  
205: GTi, Rallye  
405: Mi16, T16  
Polonez  
1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie „Borewicz“ lub model „przejściowy“, stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),  
Porsche  
Renault  
21 Turbo 4x4  
25: V6 / V6 Turbo  
5: GT Turbo, Alpine, Turbo 1 i 2  
Clio: 1.8 RSI, Williams  
Safrane Biturbo  
Rolls-Royce

Rover  
SD1  
200 Coupe Turbo  
SAAB  
900 Turbo  
Subaru  
SVX  
RX Turbo  
XT Turbo  
Legacy Turbo  
Impreza Turbo Trabant (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)  
Toyota  
Corolla: AE86, AE82 GT  
Celica Supra  
Celica GT Four  
Supra  
MR2  
TVR  
Wartburg (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)  
Volvo  
850: T5 / T5R / R  
480  
S / V70 T5 / R  
C70 T5  
VW  
Golf II: GTi / G60 (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki), Rallye

### **Załącznik nr 3 do Regulaminu Inter Cars Classicauto Cup 2017**

Opony semi-slick zakazane w Grupie Youngtimer Classic

Achilles

Avon

Dmack

Dunlop – niektóre modele

Extreme

Federal

Hoosier

Markgum

Maxsport

Maxxis

Michelin – niektóre modele

Nankang

Profil

Race GC

Toyo

Yokohama

Inne – według uznania Organizatora

**W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [tomasz.wazynski@classicauto.pl](mailto:tomasz.wazynski@classicauto.pl)**