

WRC Challenge Classicauto Cup 2017

WRC Challenge #CAC 2017

Regulamin ramowy

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Zarządzający cyklem Classicauto Cup: Stratos Events Sp. z o.o.
- 1.2 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów.
- 1.3 Organizatorzy imprez: osoby prawne, osoby fizyczne i Automobilkluby specjalizujące się w organizacji imprez samochodowych, ponoszące pełną odpowiedzialność za przebieg imprez oraz za zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa podczas imprez.

2. ELIMINACJE I TERMINY

- 2.1 Terminy i miejsca eliminacji określa załącznik nr. 1 do niniejszego regulaminu.

3. CEL I CHARAKTER IMPREZ CLASSICAUTO TRACK DAY

- 3.1 Imprezy mają charakter pikników rajdowo-wyścigowych.
- 3.2 W trakcie imprez odbywają się zapoznania z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji. Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) z naciskiem położonym na doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.
- 3.3 Regulamin uzupełniający każdej z eliminacji określa maksymalną ilość samochodów dopuszczonych do startu oraz sposób zapoznania z trasą.

4. WYMAGANIA WOBEC ZAŁÓG/UCZESTNIKÓW ORAZ ICH PRAWA

- 4.1 Załoga składa się z Kierowcy i ewentualnie Pilota. Za udział Pilota w imprezie rozumie się jego obecność w aucie podczas wszystkich przejazdów prób sportowych.
- 4.2 Pilot jest ZALECANY, nie obowiązkowy.
- 4.3 Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B, chyba że w regulaminie uzupełniającym danej imprezy określono inaczej.
- 4.4 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych zobowiązani są do jazdy w atestowanych (homologacja "E") kaskach z gamy modeli używanych w sportach motorowych (także motocyklowych) lub w kaskach z dowolną homologacją FIA oraz w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Wymóg ten obowiązuje również podczas wszelkich jazd treningowych i zapoznawczych w samochodach z klatkami bezpieczeństwa.
- 4.5 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych nie mogą zamieniać się miejscami. Mogą jednak, za zgodą Organizatora, wystartować w imprezie typu Track Day jednym samochodem jako dwie załogi na warunkach zawartych w punkcie 4.7. Wtedy wszystkie próby jako kierowca pokonują obaj członkowie załogi (samochód pokonuje trasę imprezy dwukrotnie).
- 4.6 Podczas prób sprawnościowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie członkowie Załogi.
- 4.7 Dwóch kierowców może w imprezie WRC #CAC wystartować jednym samochodem z dwoma numerami startowymi pod warunkiem zapłacenia podwójnego wpisowego.
- 4.8 Jeden kierowca może wystartować w imprezie WRC #CAC dwoma samochodami (opłacając podwójne wpisowe) jedynie w przypadku zgłoszenia się w dwóch Grupach.

4.9 Jeden zawodnik może w danej imprezie WRC #CAC wystartować jako kierowca lub pilot maksimum dwa razy (dwukrotnie przejechać próby sportowe w roli kierowcy lub pilota).

4.10 Załogi zobowiązane są do podjeżdżania na start prób sportowych BEZWZGLĘDNIE według kolejności numerów startowych. Organizator przewiduje nakładanie kar czasowych do 30 sekund za każdorazowe nieprzestrzeganie kolejności startu. Odstępstwo od powyższego możliwe jest jedynie za zgodą Organizatora wyłącznie w uzasadnionych przypadkach losowych.

4.11 Uczestnictwo załóg w odprawie na początku każdej z imprez JEST OBOWIĄZKOWE.

4.12 Rysunki prób sportowych publikowane przed zawodami są schematyczne i mają charakter poglądowy. Obowiązującą ostateczną trasą prób jest wersja z zapoznania z trasą z dnia zawodów.

4.13 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 30 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp.

W w/w miejscach obowiązują przepisy ruchu drogowego na drogach publicznych w Polsce.

W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulaminy Pucharu, załodze grozi wykluczenie z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet z całego cyklu.

Decyzje takie podejmuje dyrektor zawodów po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

4.14 Zawodnik (kierowca) uczestniczący w imprezie nie może być podczas kierowania autem pod wpływem alkoholu ani innych środków odurzających w rozumieniu stosownych przepisów obowiązujących w tej kwestii w ruchu drogowym na drogach publicznych w Polsce. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli w w/w temacie.

4.15 Załoga zgłaszająca się do zawodów z cyklu WRC #CAC deklaruje prawdziwość podawanych danych dotyczących samochodu, a właściciel cyklu zakłada dobrą wolę załogi w tej kwestii. Załoga przyjmuje do wiadomości, że rozbieżności między w/w deklaracją a stanem faktycznym stwierdzonym na Badaniu Kontrolnym przed imprezą lub podczas imprezy, może skutkować: odsunięciem załogi od uczestnictwa w bieżącej imprezie bez zwrotu wpisowego, odsunięciem od uczestnictwa w kolejnej imprezie, przesunięciem do innej Grupy jeśli regulamin na to pozwala, dodaniem karnego współczynnika korygującego czasy w przypadku braku sprzeciwu innych uczestników lub, w skrajnych przypadkach, usunięciem z cyklu WRC #CAC w bieżącym sezonie.

4.16 Wypełnienie przez potencjalnego uczestnika (uczestników) formularza zgłoszeniowego oraz przesłanie go Organizatorowi imprezy stanowi jednoznaczne zobowiązanie do wzięcia udziału w imprezie oraz do zapłacenia sumy wpisowego w formie i terminie wskazanymi w regulaminie imprezy, a także oznacza akceptację warunków uczestnictwa, regulaminu WRC #CAC 2017 oraz regulaminu danej imprezy.

Wypełnienie i przesłanie zgłoszenia oznacza zobowiązanie załogi do uczestnictwa w imprezie wyłącznie na swoją odpowiedzialność i zrzeczenie się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora.

4.17 W przypadku rezygnacji z udziału na więcej niż 7 dni przed imprezą zapłacone wcześniej wpisowe podlega zwrotowi, a żadne inne opłaty nie będą naliczone.

W przypadku rezygnacji z udziału w okresie 1-6 dni przed imprezą zapłacone wcześniej wpisowe zostanie zwrócone w 50% (dzień treningowy liczony jest jako dzień imprezy).

W przypadku rezygnacji z udziału w dniu imprezy zapłacone wpisowe nie zostanie zwrócone.

W uzasadnionych przypadkach Organizator rozważy inną formę rozliczenia.

4.18 Przebywanie kibiców (osób nie będących: członkami załóg, przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu, dziennikarzami upoważnionymi przez Organizatora)

dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych oznakowanych strefach. Niedopuszczalne jest przekraczanie przez kibiców oraz inne osoby nie będące przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu jakichkolwiek linii wyznaczonych przez taśmy odgradzające.

5. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZACH

5.1 Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poszczególnych Grup, określone w pkt. od 7 do 9.

5.2 Zastrzega się możliwość nie dopuszczenia do udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.

5.3 Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.

5.4 Samochody uczestników muszą:

- być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
- posiadać ważne badanie techniczne
- posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów z grup 2 i 4 oraz wszystkich wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy
- zaleca się aby szkielet drzwi przednich był stalowy
- klatka bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika musi być obłożona otuliną ochronną
- numer VIN widniejący w dowodzie rejestracyjnym musi zgadzać się z nr VIN nadwozia
- być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte.

5.5 Zaleca się wykupienie sportowego ubezpieczenia NNW i OC.

5.6 Opony przeznaczone do użytku sportowego/zawodniczego, bez homologacji drogowej E (czyli opony typu „competition only”, „for sport” i wszystkie typu gładki slick) są ZABRONIONE w Grupie N.

5.7 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi mieć zamknięte szyby. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie odsunięty.

5.8 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi, w ramach czasowych podanych w regulaminie uzupełniającym imprezy, odbyć Badanie Kontrolne (BK), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

5.9 Zakazuje się użycia koców grzewczych, innych urządzeń mechanicznych lub środków chemicznych rozgrzewających opony.

6. GRUPY i KLASY

6.1 Samochody zostały podzielone na 3 Grupy dla których jest prowadzona oddzielna klasyfikacja na poszczególnych imprezach, generalna i w klasach pojemnościowych oraz klasyfikacja sezonu.

6.2 Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa dla siebie np. z Grupy N w Grupie A i Open, z Grupy A w Open lub z 1600 w 2000, e.t.c.

7. GRUPA N

7.2 Klasy pojemnościowe:

N – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

N – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

N – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

N – MAXI: samochody o pojemności powyżej 1800 cc z 4WD i turbo

7.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

7.4 W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

7.5 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone zmiany systemu zasilania silnika: gaźniki na wtrysk i odwrotnie, zmiana ilości gaźników. Nie są dozwolone nieoryginalne kolektory wydechowe i dolotowe. Modyfikacje wtrysku oraz inne wątpliwości po konsultacji z właścicielem cyklu.

7.6 W grupie N w szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, zawieszonych gwintowanych, poszerzeń nadwozia, elementów nadwozia z materiałów innych niż oryginalne, , szyb innych niż szklane, kolektorów innych niż seryjne, opon wyczynowych bez homologacji drogowej.

7.7 Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów nadwozia (zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, listwy itd.)

7.8 Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:

w kabrioletach: pałaki przeciwwkapotażowe lub półklatki są zalecane

dodatkowe oświetlenie

dowolne chłodnice

dodatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy

dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków

rozpórki zawieszenia

zapinki masek

nieoryginalne skrzynie biegów ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją (bez niesynchronizowanych typu „kłowa”)

dodatkowe zegary

dowolne kierownice

nieoryginalne materiały tapicerki (ale nie zmiana technologii czyli np. boczaków na płytę z tworzywa)

dodatkowe zegary

7.9 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: tomasz.wazynski@classicauto.pl

8. GRUPA A

8.2 Klasy pojemnościowe:

A – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

A – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

A – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

A – MAXI: samochody o pojemności powyżej 1800 cc z 4WD i turbo

8.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

8.4 W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

8.6 Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu imprezy.

8.8 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

8.9 Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

8.10 Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

8.11 Dopuszcza się inne modyfikacje auta nie wykraczające zakresem poza jego naturalną konstrukcję.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: tomasz.wazynski@classicauto.pl

9. GRUPA OPEN

9.1 Dowolne auta dopuszczone przez Organizatora spełniające wymogi techniczne określone w punkcie 9.5 i 6.2.

9.2 Klasy pojemnościowe:

O – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

O – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2001 cc

O – MAXI: samochody o pojemności powyżej 1800 cc z doładowaniem i napędem na 4 koła

9.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

9.4 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

9.5 Auta wyposażone w nieoryginalną jednostkę napędową lub poddane modyfikacjom podnoszącym znacznie jej moc muszą mieć zamontowaną klatkę bezpieczeństwa. Wymóg ten jest określany podczas badania kontrolnego.

W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: tomasz.wazynski@classicauto.pl

10. KLASYFIKACJE OFICJALNE W WRC #CAC 2017

10.1 Klasyfikacją końcową sezonu objęte są imprezy z cyklu Classicauto Track Day.

10.2 Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 4 samochody, chyba, że regulamin uzupełniający danej imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody nie zostaną w niej przyznane. W obydwu przypadkach kierowcy zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej normalnie (w swojej klasie)

pojemnościowej) tzn. 100 za pierwsze miejsce, 80 za drugie... niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w Klasie.

10.3 Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej Grupy z uwagi na różny charakter pojazdów.

10.4 W klasyfikacji generalnej każdej z grup oraz w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Punkty 100 80 60 50 40 30 25 20 15 10

Miejsce 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Punkty 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

10.5 Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz WRC Inter Cars Classicauto Cup 2017 w każdej z klas pojemnościowych z zanotowaną minimalną frekwencją.

10.6 W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej generalnej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:

- liczba eliminacji, w których uczestnik wziął udział
- liczba pierwszych miejsc
- liczba drugich miejsc
- liczba trzecich miejsc

10.7 Do klasyfikacji końcowej sezonu liczą się maksimum 4 najlepsze wyniki uzyskane przez zawodnika w możliwych 5 startach w imprezach WRC #CAC w 2017 roku.

10.8 Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci kierowcy, którzy wezmą udział w minimum 2 eliminacjach WRC #CAC 2017 (nie mogą to być jednak dwa udziały na tym samym obiekcie).

10.9 Puchar dla pilota (wskazanego przez kierowcę) na koniec sezonu otrzyma tylko ta załoga, która we wszystkich swoich startach wystąpiła w składzie dwuosobowym (piloci mogą się zmieniać). Za udział pilota w imprezie rozumie się obecność w aucie podczas wszystkich przejazdów z pomiarem czasu podczas danej eliminacji.

10.11 Uczestnicy, którzy wezmą udział w pięciu eliminacjach WRC #CAC 2017 będą premiowani dodatkowymi 15 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej jak i pojemnościowej.

10.12 Poprzez udział kierowcy rozumie się obecność na oficjalnej liście startowej opublikowanej w dniu imprezy, przejście przez Badanie Kontrolne i start do pierwszej próby sportowej.

11. OPCJONALNE KLASYFIKACJE NA IMPREZACH WRC #CAC 2017

11.1 Na poszczególnych eliminacjach WRC #CAC 2017 dopuszcza się za zgodą Organizatora prowadzenie nieformalnych klasyfikacji (np. markowych), w których nagrody mogą być przyznawane zarówno przez Organizatora jak i samych uczestników.

11.2 W sezonie 2017 przewiduje się rozegranie Pucharu Pań. Powołanie każdego pucharu będzie zależnie od frekwencji wśród uczestników. Inne puchary mogą być powołane w trakcie sezonu.

12. PRZEPISY KOŃCOWE

12.1 Organizatorzy imprez jak i właściciel cyklu nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty

spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przez rozpoczęciem imprezy.

12.2 Podczas imprez Classicauto Track Day wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami punktowymi lub taryfami, są ostateczne.

17.3 Nagrody które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

17.4 Organizator jak i właściciel cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Życzymy udanej zabawy połączonej ze zdrową rywalizacją__

Załącznik nr 1 do Regulaminu WRC Classicauto Cup 2017

Daty i miejsca imprez 2017

1 kwietnia – Track Day Biała Podlaska

2 maja - Track Day Tor Kielce 1

3 czerwca - Track Day Ułęż

9 września - Track Day Tor Kielce 2

7 października - Track Day Tor Jastrzęb